



Prolongement de la ligne C9

Horizon fin 2027

Carnet de chantier n°2
SEPTEMBRE 2026 À AVRIL 2027

Bd Général de Gaulle /
Sarrai / Pirmil



ma rue
mon quartier
ma ville

PROLONGEMENT DU CHRONOBUS C9

Avec la création des nouvelles lignes de tramway L6 et L7, et de Busway L8, une réflexion globale a été menée pour mieux organiser les déplacements au sud de la Loire.

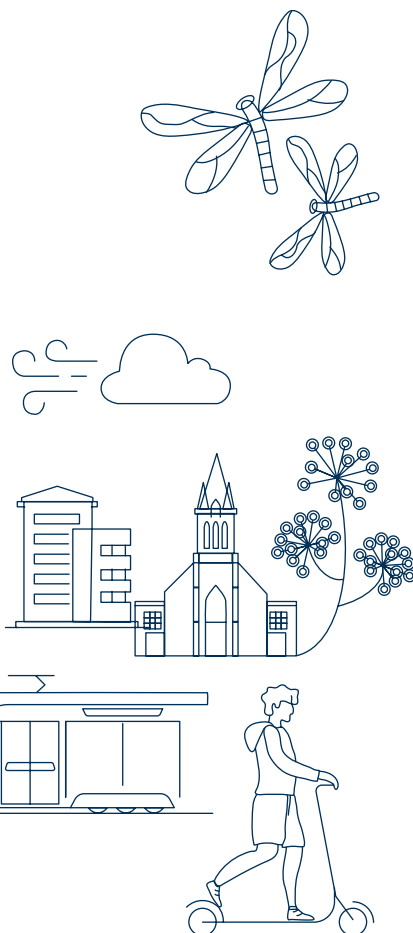
Pour faciliter les correspondances entre les lignes existantes (2, 3 et 4) et les nouvelles lignes à l'ouest (6, 7 et 8), le terminus ouest de la ligne C9 sera déplacé.

Un atout pour faciliter vos déplacements

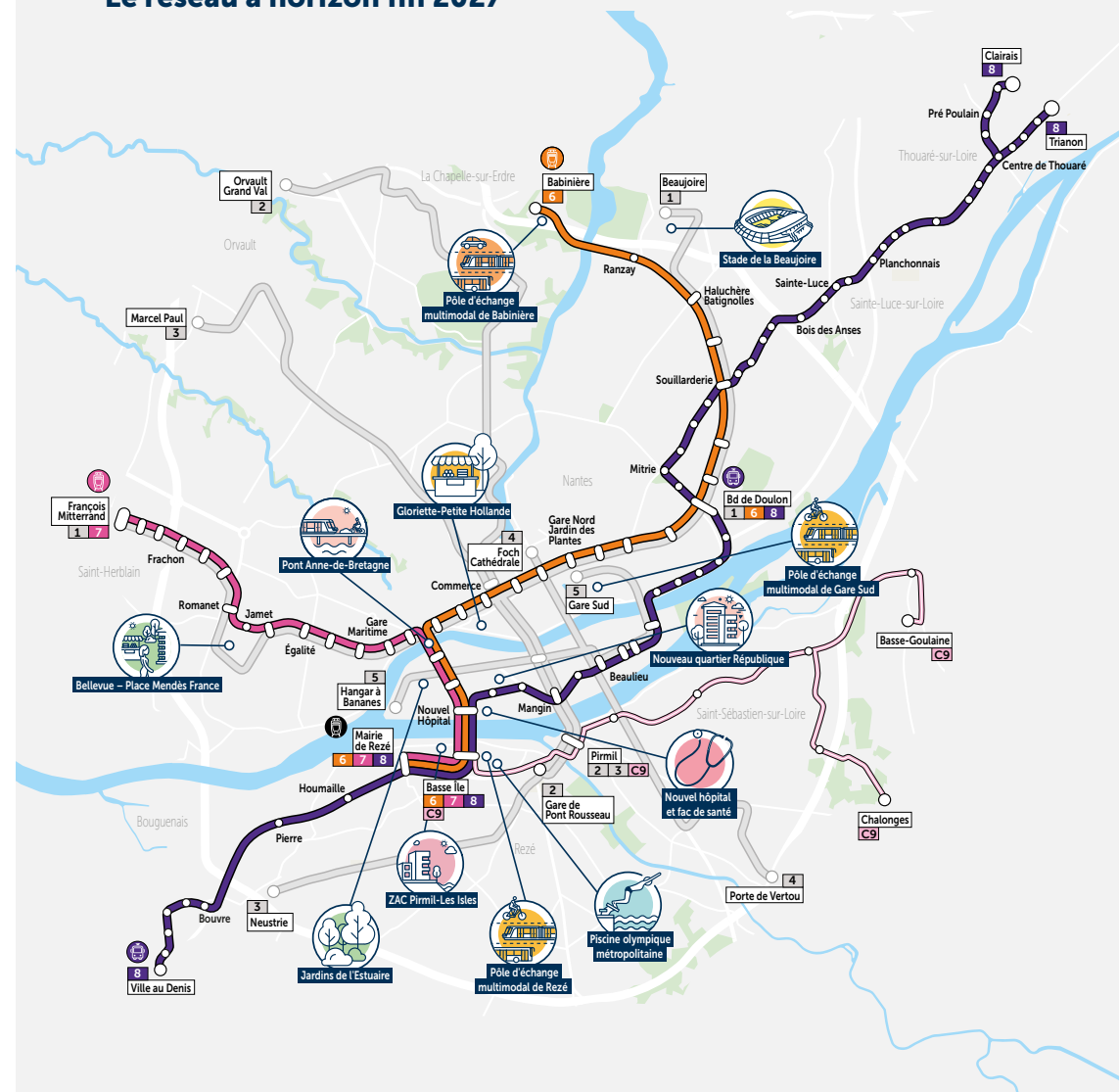
La ligne C9 devient ainsi une liaison est-ouest essentielle. À l'horizon fin 2027, elle permettra de rejoindre facilement toutes les grandes lignes de transport du sud Loire et de connecter les principaux pôles d'échange : la Grèneraie, Pirmil et le futur pôle de la Basse-Île à Rezé.



**À terme, 629 arbres
seront plantés
sur l'ensemble
de la ligne 8 et du
prolongement C9.**



Le réseau à horizon fin 2027



INFOS CLÉS ET ADAPTATION DE LA CIRCULATION



Votre vie quotidienne pendant les travaux

Afin de faciliter la cohabitation avec le chantier, les interventions s'effectueront par phases, permettant le maintien de la circulation, hors coupures de nuit qui feront l'objet d'une information spécifique. Les accès riverains et le passage des véhicules d'urgence seront garantis. Une signalétique dédiée sera installée pour appeler chaque usager de la voirie à la vigilance et à réduire l'allure.



Maintien de la circulation piétonne et véhicules d'urgence

Les piétons peuvent circuler pendant toute la durée des travaux, sur des cheminements adaptés avec un maintien des accès riverains. Le passage des véhicules d'urgence est lui aussi garanti.



Stationnement

Le stationnement n'est pas possible dans l'emprise des travaux. Les accès aux parkings privés sont maintenus. En cas de blocage temporaire, la Semitan contactera les propriétaires des garages concernés pour indiquer la démarche à suivre.



Collecte des déchets

Le ramassage des ordures ménagères sera assuré durant toute la durée des travaux. Suivant les phases, les points de collecte sont déplacés aux extrémités du chantier. Une information sur la mise en place ou la modification de ces emplacements est prévue avant le début de chaque phase.



Nuisances sonores

Compte tenu de la nature des travaux et du fonctionnement des engins, le chantier générera du bruit à certains moments du chantier. Toutes les pistes techniques sont étudiées et mises en place pour réduire au maximum ces nuisances.



Circulation en transports en commun

Sur le secteur De Gaulle, la ligne de bus **TE1** sera déviée à Rezé entre les arrêts Pirmil et Île Macé de mi-avril à mi-octobre.

+ d'infos sur Naolib.fr



Circulation vélos

Durant cette phase temporaire de chantier, les cyclistes sont invités à emprunter l'itinéraire de déviation via la rue de l'Île Macé et la rue Eric Tabarly. Des cheminements adaptés seront mis en place (et indiqués via une signalétique spécifique) selon l'évolution de l'organisation des chantiers.



Pour plus de sécurité, réduisez l'allure !



Vos commerces restent ouverts !



Circulation automobile

Secteur Sarraill

Des fermetures de nuit pour la finalisation des revêtements seront programmées début 2027 et feront l'objet d'une information spécifique. Des interventions ponctuelles de nuit auront lieu et feront l'objet d'Informations Riverains. Le sens giratoire de la place Sarraill sera maintenu durant la totalité des travaux. Des réductions de voirie seront mises en place durant cette période, tout en maintenant une circulation sur au moins une voie.

Secteur Pirmil

Les circulations d'Est en Ouest entre Pirmil et la place Sarraill seront maintenues. Des basculements de circulation sont prévus sur le secteur.





À PARTIR D'AVRIL 2026 DES IMPACTS SUR TROIS SECTEURS



Secteur De Gaulle **D'avril à octobre 2026 :**

- Aménagement d'un arrêt « Île Macé »
- Modification du site propre bus actuel
- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle

Secteur Sarraill **De septembre 2026 à avril 2027 :**

- Percement de la place pour la création d'un site propre bus.
- Redistribution des circulations sur les Ponts des Bataillons FFI.
- Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle ceinturant la place.
- Désimperméabilisation de la place.

Secteur Pirmil **De septembre à octobre 2026 :** **De novembre à décembre 2026 :**

- Aménagement du Jardin des Confluences.
- Création d'une piste bidirectionnelle provisoire à l'ouest de la rue Dos d'Âne.

De janvier à avril 2027 :

- Modification de l'accès au PEM Pirmil.
- Sécurisation de la piste bidirectionnelle côté est.

À partir d'avril 2027 :

- Pérennisation de la piste bidirectionnelle à l'ouest.

Démarrage des travaux : avril 2026

Fin des travaux : été 2027

Coût opération L8 complète : 42 M€ TTC



Travaux
d'aménagement

Secteur Sarraill



PHASE 1

De septembre
à début octobre 2026



PHASE 2

D'octobre
à début novembre 2026



PHASE 3

De novembre
à décembre 2026



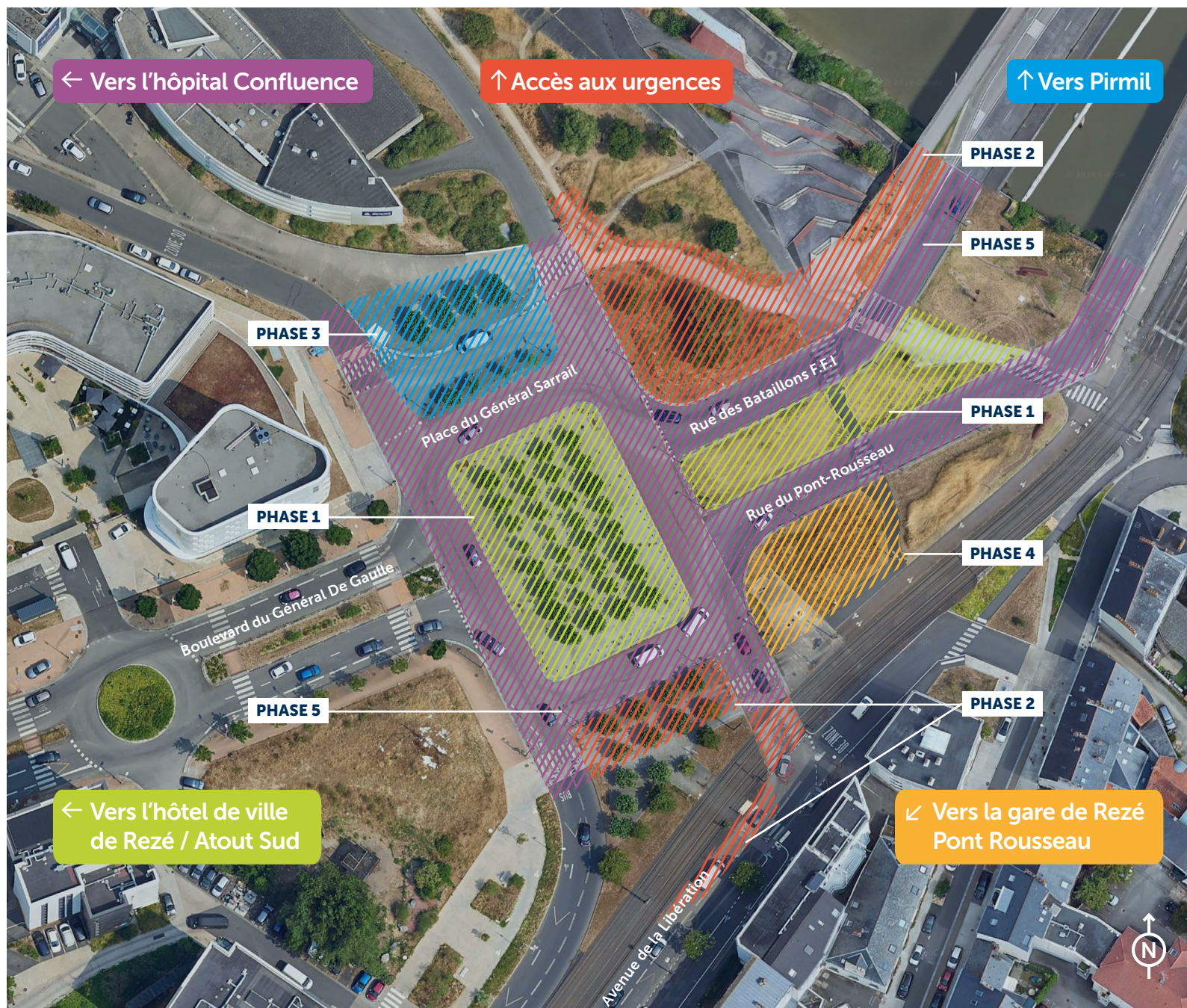
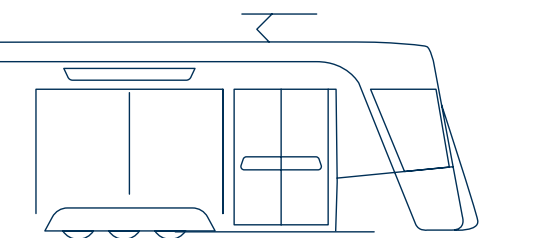
PHASE 4

Janvier 2027



PHASE 5

Mars 2027
(fermetures de nuit)

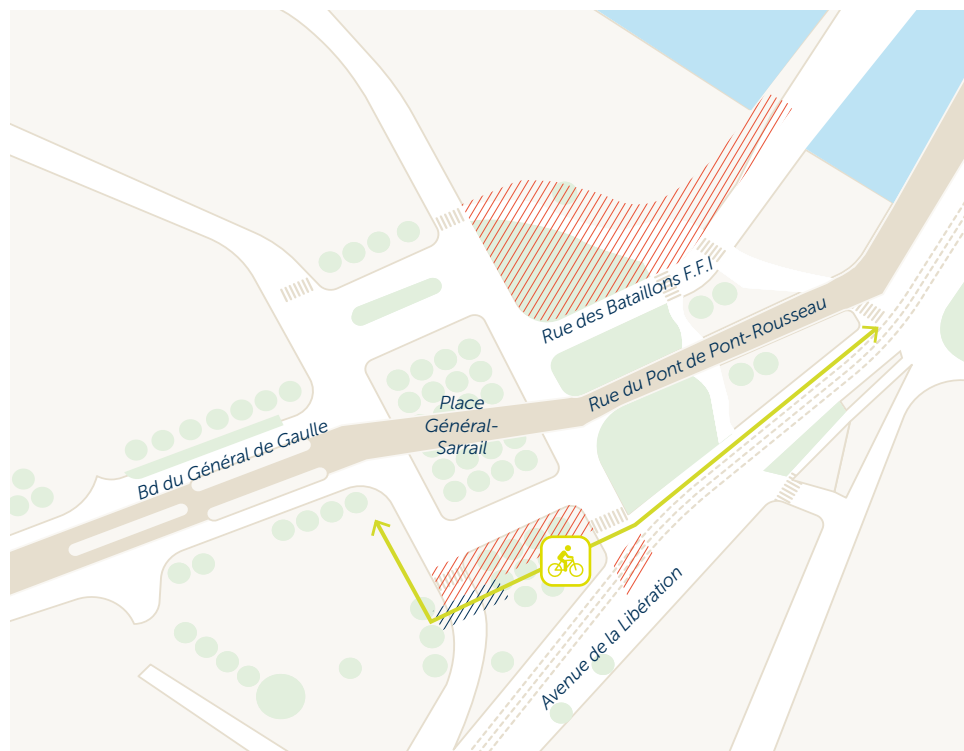
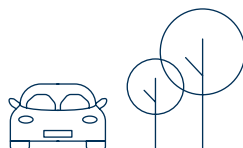




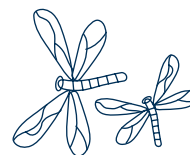
ZOOM SUR LES PHASES 2&3

PHASE 2

D'octobre à début novembre 2026



- Zone de travaux
- Traversée cyclable provisoire
- Voie de bus
- Déviation cycle
- Déplacements piétons maintenus

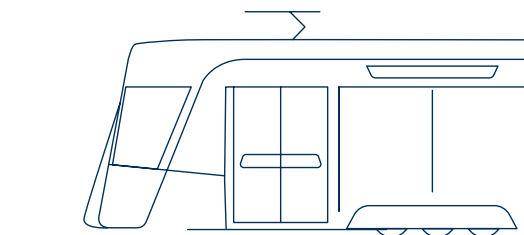


PHASE 3

De novembre à décembre 2027



- Zone de travaux
- Voie de bus
- Déviation cycle
- Déplacements piétons maintenus



Janvier 2027



Prises de notes



Travaux d'aménagement d'une voie de bus

Secteur Pirmil



PHASE 1

De mi-janvier à février 2027



PHASE 2

- De février à début avril 2027
- Février 2027 : bascule de la circulation en 2x1 voie



PHASE 3

De novembre à décembre 2026 puis à partir d'avril 2027





Des solutions à la pelle pour continuer à vous déplacer pendant les travaux.



Les transports en commun à votre service

- **Tram, bus et navibus**
pour se déplacer où vous voulez,
quand vous voulez.
- **TER**
pour accéder aux 16 gares de
la métropole nantaise grâce à votre
titre Naolib.



Le vélo sous toutes ses formes

- **Le vélo en libre-service**
1 200 vélos disponibles sur Nantes
et l'agglomération 24h/24 et 7j/7.
- **Le vélo en location longue durée**
pour une location d'un ou plusieurs
mois, des vélos à assistance électrique
ou mécanique sont disponibles.
- **800 kms de voies cyclables**



La voiture autrement

- **Le parking-relais (P+R)**
pour mixer auto + tram/bus
ou auto + vélo.
- **Le covoiturage**
pour réduire pour budget auto.
- **L'autopartage**
avec Citiz, Get Around et marguerite :
profitez de plus de 70 stations dans
l'agglomération.



La marche à pied simplement essentielle

**Idéale pour les trajets de moins de 2 km,
pensez-y !**

Transports en commun, vélos, parkings-relais...
Testez-les gratuitement !

Offre découverte
1 mois gratuit*



Demandez votre
code promotionnel.

*Offre réservée aux personnes non abonnées dans les 3 derniers mois.
Conditions et inscription sur naolib.fr

Et si on en parlait ensemble ?

Nos conseillers vous apportent des réponses personnalisées
du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30.

Allo Naolib : 02 40 444 444 (appel gratuit)



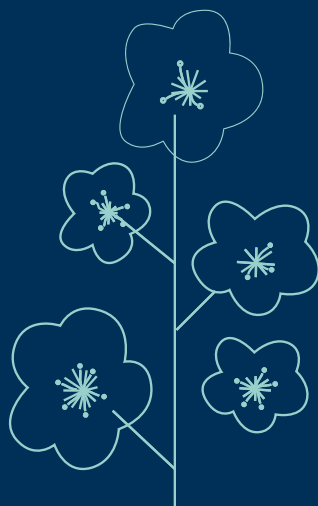
Appli Naolib
naolib.fr



Restons connectés !

Pendant toute la durée des travaux, des médiateurs de quartier se tiennent à votre disposition, pour toute demande d'information ou remarque sur les travaux et les adaptations prévues.

Nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage. Nécessaire, elle permettra bientôt d'améliorer votre cadre de vie dans une métropole mieux connectée à l'environnement, et facilitant toujours plus les déplacements de toutes et tous.



ALL●NANTES 02 40 41 9000
metropole.nantes.fr

Carnet de chantier édité par la Semitan
 Crédit et mise en page : ● SENINSE • SE26000454
 Photos © GLG Images & Paysages